



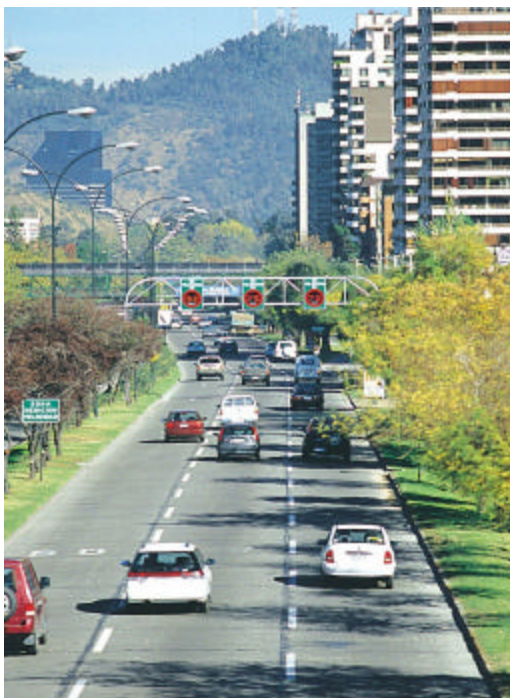
Señal de Velocidad Variable



La necesidad de informar a los conductores de vehículos de conductas que pueden resultar peligrosas, pero, sin que por ello las Autoridades se vean en la necesidad de aplicar medidas reglamentarias que pueden ser contraproducentes, han generado la necesidad de contar con señales de información variable, aplicadas a casos específicos de tránsito.

Tal es el caso de la “Señal de Velocidad Variable”, la que consiste en un equipamiento compuesto por :

- Un sistema de detección de vehículos y medición de su velocidad, ello mediante espiras inductivas, detectores microondas u otros.
- Una lógica electrónica capaz de calcular velocidades en función de la información del sistema de detección.
- Un panel de información con tecnología LED, que permite mostrar la velocidad



censada en el área controlada.

- Una placa de señalización que da forma al conjunto, la que utiliza colores, letras y formas reglamentarias.
- Estructura soportante, que toma diversas formas tales como arcos, bandera o cantilever, según el caso a enfrentar y de acuerdo a la proposición del cliente
- Opcionalmente, la señal puede ser integrada a un sistema de información central.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

Principales características.

- **Display**

Tamaño de digitos	:	305 x 217 mm
Tamaño señal fija	:	A pedido, con un tamaño mínimo de 800 x 600 mm.
Intensidad luminosa	:	3.200 candelas por pixel
Alimentación	:	220 VAC - 110 VAC, 1 Amp. Máx.
Memoria	:	4 Mbytes

- **Controlador Letrero**

Microprocesador de 32 bits
Entrada serial por terminal para cambio de parámetros.
Despliegue de 1 a 199 Km/h.
Despliegue de mensaje fijo en modo nocturno, ej. MAX. 80 K/H
1% de error

- **Parámetros ajustables**

Velocidad mínima de despliegue.
Velocidad máxima de despliegue.
Tiempos de muestreo de velocidad.
Tiempo de reposo post muestreo.
Hora de introducción modo nocturno.
Hora de finalización modo nocturno.

- **Sistema de detección.**

Por espiras inductivas.
Por sistema de radar (uno por pista).

- **Clasificación de Velocidad**

Clasificación de velocidades en 15 rangos de velocidad preestablecidos en intervalos de 15 minutos.
Permite almacenar hasta un año de registros.